

Отчет по общественным обсуждениям проекта по благоустройству ул. Партизанская со всеми прилегающими территориями общественного пользования и пешеходной зоны до ул. Перепечина для участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях

02.03.2019 в 16.30

№ 1

г. Богданович

Присутствовали:

Организаторы:

Администрация городского округа Богданович, в лице главы городского округа Богданович Мартьянова П.А. и МКУ ГО Богданович «УМЗ» - 4 человека.

Архитекторы автономной некоммерческой организации Центра научных исследований в сфере охраны архитектурного наследия «Ре-Школа» - Фатькин А.Г., Тер-Саакова А.Д.

Приглашенные:

Жители городского округа в составе 53 человека, разные категории граждан (школьники, учителя, депутаты ГО Богданович, служащие, индивидуальные предприниматели, работники организации и предприятий города).

СМИ: корреспондент газеты «Народное слово», телевидение городского округа Богданович.

Архитекторы автономной некоммерческой организации Центра научных исследований в сфере охраны архитектурного наследия «Ре-Школа» - Фатькин А.Г., Тер-Саакова А.Д. рассказали жителям полученную по результатам общественного участия с отдельными группами пользователей концепцию дизайн-проекта благоустройства ул. Партизанская со всеми прилегающими территориями общественного пользования и пешеходной зоны до ул. Перепечина для участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях.

Увиденная проблематика города, а именно разделенность города на две части. При разработке концепции проекта, основываясь на предложения жителей города были поставлены цели и задачи проекта:

Цели:

1. Восстановление городской ткани на физическом и социальном уровне;
2. Развитие всей городской системы за счет организации комфортного сообщения между Северным и южными районами города.

Задачи:

- Объединение Северной и Южной частей города;
- Соблюдение принципов создания безбарьерной среды;
- Развитие существующих городских аттракторов;
- Создание новых точек притяжения для жителей города и потенциальных туристов;
- Развитие комфортной городской среды;
- Обеспечение равномерного развития городских функций;
- Развитие малого и среднего бизнеса;
- Увеличение количества рабочих мест;
- Формирование представления об аутентичности и исторической значимости города через декларацию ценности архитектурного наследия;
- Использование потенциала богатого ресурса.

Соединив в единой цели и задачи получился мастерплан развития территории, который будет поделен на два года.

В целом основные узлы концепции, следующие:

1. Сквер им. Кунавина (зона активного отдыха, площадка для проведения праздников);
2. Скверы им. Маргелова и у ТЦ «Спутник» (рекреационная зона, автобусная остановка, фермерский рынок);

3. Парк Дружбы (городской парк, зона семейного отдыха);
4. Территория вокзала (городская площадь, транспортный хаб, сквер, общественно-деловой квартал);
5. Мост пешеходный (доступная связь Север/юг, точки проката, мелкие коммерческие предприятия);
6. Рекреационная зона у воды (зона активного отдыха, зона пикников/семейного отдыха, фестивальная площадка)
7. Перспектива развития строительства автомобильного моста.

По итогам обсуждения проекта жители смогли задать интересующие их вопросы:

1. Пешеходный мост планируется крытый?
- Да, он будет крытый.
2. В парке им. Маргелова будут ли заменены МАФы?
- Нет, к ним только добавятся новые и сухой фонтан.
3. Появятся ли автомобильный мост?
- Проведенный анализ градостроительной карты показал, что мост планируется с 1967 года. Мы его обозначили и разместили на карту, сейчас рассматривается возможность привлечения софинансирования.
4. Какова будет стоимость арендной планы за гостиницу?
- Стоимость номера будет определена при возведении номеров гостиницы.
5. Стоит обратить внимание к дворовым проездам у МКД по ул. Партизанская дома № 26, 28, 30 и ул. Кунавина дома № 35, 37, 39. Не пойдет ли поток машин с односторонним движением в данный двор?
- Этот вопрос обязательно будет рассмотрен и проанализирован.
6. Почему в проекте нет бюста Е.В. Богдановича на ж/д вокзале?
- Данный монумент был заменен на арт-объект в виде карты России, на которой нанесена транссибирская магистраль с крупными городами. В том числе на нее и был вынесен Богданович, показывая тем, что именно благодаря Е.В. Богданович появился этот город.
7. Пешеходные зоны из какого материала будут выполнены?
- Все пешеходные зоны будут заменены на дорожное покрытие – TerraWey. Это высокопрочное, пористое покрытие способное пропускать влагу и воздух, производимого из природного или искусственного материала (песок, каменная крошка, стекло), с небольшим содержанием органического клея.

Специалист по вопросам благоустройства
МКУ ГО Богданович «УМЗ»

Глава городского округа Богданович




Е.А Семенова

П.А. Мартьянов