



ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БОГДАНОВИЧ ВОСЬМОЙ СОЗЫВ

Сорок седьмое заседание

РЕШЕНИЕ

от 26 ноября 2025 года № 97

г. Богданович

О внесении изменений в Правила благоустройства на территории муниципального округа Богданович, утвержденные решением Думы городского округа Богданович от 26.10.2017 № 17

На основании Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29.12.2021 № 1042/пр «Об утверждении методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований», Дума муниципального округа Богданович

РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы городского округа Богданович от 26.10.2017 № 17 «Об утверждении Правил благоустройства на территории муниципального округа Богданович» следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 1.12. Основные термины и определения раздела 1 Общие положения подпунктами 59-63 следующего содержания:

«59) транспортная инфраструктура - комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических лиц, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках;

60) средства индивидуальной мобильности (СИМ) - это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования одного или более двигателя;

61) ВТС - велотранспортный маршрут;

62) велодорожка - это выделенный участок территории или тротуара для перемещения на велосипедах и других низкоскоростных средствах (самокаты, роликовые коньки, скейтборды и др.);

63) велополоса - это полоса движения проезжей части, предназначенная для велосипедистов.»;

1.2. Пункт 1.1. Правил изложить в следующей редакции:

«1.1. Правила благоустройства на территории муниципального округа Богданович регулируют вопросы:

1) содержания территорий общего пользования и порядка пользования такими территориями;

2) внешнего вида фасадов и ограждающих конструкций зданий, строений, сооружений;

3) проектирования, размещения, содержания и восстановления элементов благоустройства, в том числе после проведения земляных работ;

4) организации освещения территории муниципального образования, включая архитектурную подсветку зданий, строений, сооружений;

5) организации озеленения территории муниципального образования, включая порядок создания, содержания, восстановления и охраны расположенных в границах населенных пунктов газонов, цветников и иных территорий, занятых травянистыми растениями;

6) размещения информации на территории муниципального образования, в том числе установки указателей с наименованиями улиц и номерами домов, вывесок;

7) размещения и содержания детских и спортивных площадок, площадок для выгула животных, парковок (парковочных мест), малых архитектурных форм;

8) организации пешеходных коммуникаций, в том числе тротуаров, аллей, дорожек, тропинок;

9) обустройства территории муниципального образования в целях обеспечения беспрепятственного передвижения по указанной территории инвалидов и других маломобильных групп населения;

10) уборки территории муниципального образования, в том числе в зимний период;

11) организации стоков ливневых вод;

12) порядка проведения земляных работ;

13) участия, в том числе финансового, собственников и (или) иных законных владельцев зданий, строений, сооружений, земельных участков (за исключением собственников и (или) иных законных владельцев помещений в многоквартирных домах, земельные участки под которыми не образованы или образованы по границам таких домов) в содержании прилегающих территорий;

14) определения границ прилегающих территорий в соответствии с порядком, установленным законом Свердловской области;

15) праздничного оформления территории муниципального образования;

16) порядка участия граждан и организаций в реализации мероприятий по благоустройству территории муниципального образования.»;

1.3. Добавить раздел 4.19. Нормативы градостроительного проектирования, предъявляемые к инфраструктуре средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) следующего содержания:

«4.19. Нормативы градостроительного проектирования, предъявляемые к инфраструктуре средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ).

4.19.1. В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Свердловской области (далее - РНПП СО), разработанные в соответствии с частью 1 статьи 29.3, статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования», Стратегией социально-экономического развития Свердловской области на 2016 - 2030 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ закреплены требования к транспортной инфраструктуре средств индивидуальной мобильности.

Настоящие требования направлены на развитие инфраструктуры СИМ и велосипедного транспорта для обеспечения безопасности движения на территории муниципального округа Богданович.

4.19.2. Мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры, реализуются при планировании работ по застройке и реконструкции территории муниципального округа Богданович Свердловской области, включающие в себя требования к:

1. велосипедным дорожкам (далее – велодорожки);
2. велопешеходным дорожкам, велосипедным полосам (далее - велополосы);
3. велосипедные парковки (далее – велопарковки).

4.19.3. Требования к размещению вело-транспортной инфраструктуры (далее – ВТС):

1. Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать минимальный риск ранения или травмы, а также чувство безопасности у велосипедистов.

2. Велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения.

3. Велотранспортный маршрут должен иметь минимальное количество участков с изменением направления движения. Велосипедисты не должны задерживаться на пересечениях с потоками автомобильного транспорта.

4. Велосипедисты должны иметь возможность двигаться с допустимой максимальной скоростью.

5. Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли.

6. Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов.

7. Велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения.

4.19.4. Основными направлениями ВТС в рамках муниципального Богданович округа являются:

жилая зона – крупная зона отдыха городского значения, спортивный центр;

жилая зона – торгово-развлекательный центр;

жилая зона – пригород.

Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается.

Основными элементами транзитной ВТС являются велодорожки, либо велополосы.

4.19.5. Характеристика элементов ВТС:

Велодорожки, велополосы.

1. В случаях низкой интенсивности пешеходного потока допускается рассматривать вариант совмещенного движения велосипедистов и пешеходов. При этом необходима установка информационных знаков, указывающих на наличие участников движения с другими скоростными параметрами.

2. Ширина возможного проезда определяется по наиболее узкому участку и должна соответствовать минимальной нормируемой ширине велодорожки (1,5 м) при нормируемой ширине пешеходной части тротуара не менее 2 м.

3. Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п.1.2.1(сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

4. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

5. Велополосы и велодорожки должны иметь уклон не более 25 %, поверхность велодорожек твердая, ровная, приспособленная для движения любых типов велосипедов, может иметь незначительное количество препятствий и неровностей (не более 5 % от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 6 мм.

6. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

7. Рекомендуемые геометрические параметры велополос:

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:	-	-	-
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется

8. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

- до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;
- до тротуаров – 0,25...0,5 м;

- до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов - 0,5... 0,75 м;

- до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

9. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть

не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

4.19.6. Велопарковки.

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, музеев, пересадочных узлов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке.

5. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки до 1,4 м.

6. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед).»;

1.4. Раздел 4.2. «Ограждения» дополнить пунктами 4.2.6 и 4.2.7 следующего содержания:

«4.2.6. Ограждения в границах объекта благоустройства (улицы) должны быть выполнены в едином архитектурно-художественном решении и соответствовать характеру архитектурного окружения.

Ограждения могут быть выполнены из различных природных и (или) искусственных материалов: дерева, камня, металла, других обработанных материалов, придающих ограждению эстетически привлекательный внешний вид.

На территориях общественного и рекреационного назначения не допускается установка глухих и (или) железобетонных ограждений.

4.2.7. Ограждения должны содержаться их собственниками, иными владельцами в чистоте и порядке, в исправном и опрятном состоянии. Ограждения не должны иметь разрушений и других видимых повреждений.

Повреждения ограждений должны быть устранены их собственниками, иными владельцами в разумный срок, но не позднее одного месяца с момента возникновения повреждений.».

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании газеты «Народное слово» (<https://narodnoe-slovo.ru>) и разместить на официальных сайтах муниципального округа Богданович и Думы муниципального округа Богданович.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию (Тришевский В.Д.).

Глава муниципального округа

Председатель Думы

_____ О.П. Нейфельд

_____ Ю.А. Гринберг